



#### • INTELLIGENTE TECHNOLOGIE

- > Antriebskopf Botticelli, kombinierbar mit 8 Laufschienen zur individuellen Zusammenstellung des Garagentorantriebes
- > Programmierbare Endschalter
- > integrierte Steuerung mit Lernlauf zur Ermittlung des notwendigen Drehmomentes

#### • SICHERE BENUTZUNG

- > Die 24V - Technologie wurde eigens für eine bequemere und schnellere Installation entsprechend den von der europäischen Norm vorgeschriebenen Sicherheitsbedingungen entwickelt.
- > Dank der Krafterkennung reversiert der Antrieb bei Widerstand die Bewegung und verhindert somit Personen- und Sachschäden.
- > Die frei programmierbaren Endschalter mittels Wegstreckenzählung ermöglichen höchste Präzision.

Verschleißanfällige und wartungsintensive mechanische Komponenten entfallen bei dieser Endschaltertechnologie.

- > Die gespeicherte Wegstrecke und Drehmomenteinstellung wird von der Steuerung überwacht und gegebenenfalls korrigiert.

#### • EINFACHERE INSTALLATION

- > Die Schiene kann wahlweise direkt an der Decke oder mit Bügeln befestigt werden.
- Kabel können in zwei in der Schiene gearbeiteten Nuten verlegt werden.
- > Der Antriebskopf kann um 90° gedreht werden um den Laufweg um 18 cm zu verlängern.

"Botticelli" ist der Antriebskopf, welcher mit passender Ketten- oder Zahnriemenschiene ergänzt werden muß

| ART. NR.      | Beschreibung            | SPANNUNG | Torgewicht   |
|---------------|-------------------------|----------|--------------|
| R915136 00002 | ANTRIEBSKOPF BOTTICELLI | 24 V     | bis zu 60 kg |

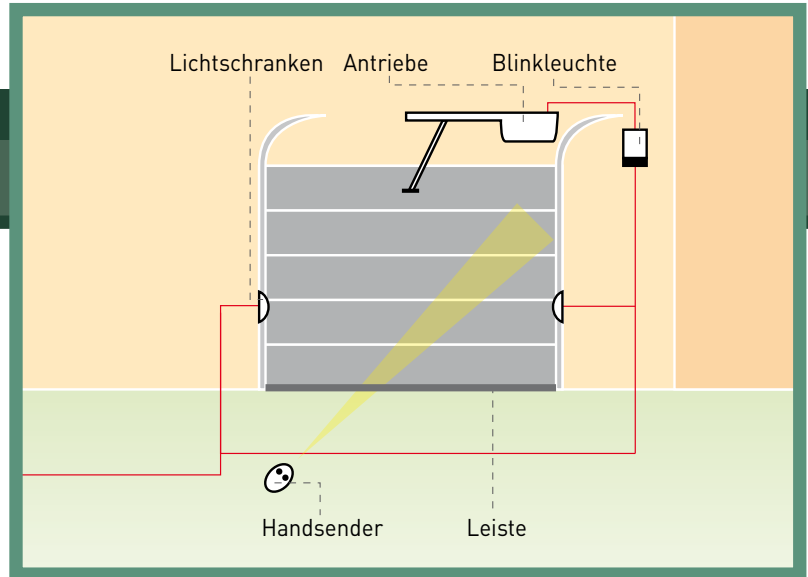
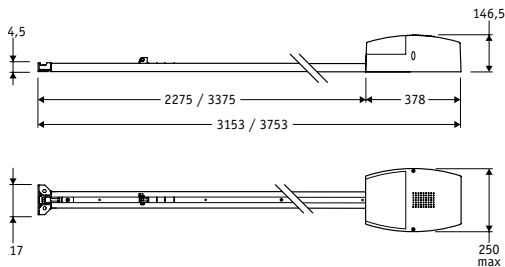
#### TECHNISCHE DATEN

##### BOTTICELLI

|                        |   |
|------------------------|---|
| STEUERUNG              | VENERE (eingebaut)  |
| MOTORSPANNUNG          | 24V = (von der Steuerung)                                       |
| VERSORGUNGSSPANNUNG    | 230 V~ ± 10%, 50 Hz einphasig                                   |
| LEISTUNGS-AUFNAHME     | 236 W   |
| ZUG- UND DRUCKKRAFT    | 600 N (~ 60 kg)   |
| ÖFFNUNGS-/SCHLISSDAUER | 28 s  |
| QUETSCHSCHUTZ          | in die Steuerung eingebauter elektronischer Drehmomentbegrenzer |
| ENDSCHALTER            | elektronisch mit Encoder  |
| NOTENTRIEGELUNG        | Entriegelung über Kordel  |
| BETRIEBSSZYKLEN        | 20x in 24 h   |
| BETRIEBSTEMPERATUR     | von -15°C bis 60°C  |
| SCHUTZGRAD             | IPX0  |
| ANTRIEBSGEWICHT        | 50 N (~5 kg)  |
| ABMESSUNGEN            | siehe Zeichnung   |



BEISPIELANLAGE



ZUBEHÖR



**P115010 00001 - BIN 120 CATENA 2900**  
 ungeteilte Kettenschiene für BOTTICELLI  
 Länge 2900 mm,  
 Nutzhub 2400 mm



**P115010 00002 - BIN 120 CATENA 3500**  
 ungeteilte Kettenschiene für BOTTICELLI  
 Länge 3500 mm,  
 Nutzhub 3000 mm



**P115010 00003 - BIN 120 CATENA 2x1450**  
 2-geteilte Kettenschiene für BOTTICELLI  
 Länge 2x 1450 mm  
 Nutzhub 2400 mm



**P115010 00004 - BIN 120 CATENA 2x1750**  
 2-geteilte Kettenschiene für BOTTICELLI  
 Länge 2x 1750 mm  
 Nutzhub 3000 mm.



**P115009 00003 - BIN CINGHIA 2900**  
 ungeteilte Zahnriemenschiene für BOTTICELLI  
 Länge 2900 mm  
 Nutzhub 2400 mm



**P115009 00004 - BIN CINGHIA 3500**  
 ungeteilte Zahnriemenschiene für BOTTICELLI  
 Länge 3500 mm  
 Nutzhub 3000 mm



**P115009 00007 - BIN CINGHIA 2x1450**  
 2-geteilte Zahnriemenschiene für BOTTICELLI  
 Länge 2x 1450 mm  
 Nutzhub 2400 mm



**P115009 00008 - BIN CINGHIA 2x1750**  
 2-geteilte Zahnriemenschiene für BOTTICELLI  
 Länge 2x 1750 mm  
 Nutzhub 3000 mm



**P115005 - SM1**  
 Externe Notentriegelung zur Befestigung an das bestehende Torschloß.

ACHTUNG: Garagen ohne separaten Eingang benötigen zwingend eine externe Notentriegelung



**N733069 - SET/S**  
 Externe Entriegelung für Sektional- oder Schwingtore mit Füllung bis max 50 mm (inkl. Schließzylinder).

ACHTUNG: Garagen ohne separaten Eingang benötigen zwingend eine externe Notentriegelung

Je nach Nutzhub ergibt sich eine maxiale Torhöhe für Kipp- und Sektionaltore:

**Nutzhub: 2400 mm =**  
 max. Kipptor von 2200 mm  
 max. Sektionaltor von 2080 mm

**Nutzhub: 3000 mm =**  
 max. Kipptor von 2800 mm  
 max. Sektionaltor von 2680 mm

je + 180 mm bei gedrehtem Antriebskopf