



• INTELLIGENTE TECHNOLOGIE

- > Antriebskopf Botticelli, kombinierbar mit 8 Laufschienen zur individuellen Zusammenstellung des Garagentorantriebes
- > Programmierbare Endschalter
- > integrierte Steuerung mit Lernlauf zur Ermittlung des notwendigen Drehmomentes

• SICHERE BENUTZUNG

- > Die 24V - Technologie wurde eigens für eine bequemere und schnellere Installation entsprechend den von der europäischen Norm vorgeschriebenen Sicherheitsbedingungen entwickelt.
- > Dank der Krafterkennung reversiert der Antrieb bei Widerstand die Bewegung und verhindert somit Personen- und Sachschäden.
- > Die frei programmierbaren Endschalter mittels Wegstreckenzählung ermöglichen höchste Präzision.

Verschleißanfällige und wartungsintensive mechanische Komponenten entfallen bei dieser Endschaltertechnologie.

- > Die gespeicherte Wegstrecke und Drehmomenteinstellung wird von der Steuerung überwacht und gegebenenfalls korrigiert.

• EINFACHERE INSTALLATION

- > Die Schiene kann wahlweise direkt an der Decke oder mit Bügeln befestigt werden.
- Kabel können in zwei in der Schiene gearbeiteten Nuten verlegt werden.
- > Der Antriebskopf kann um 90° gedreht werden um den Laufweg um 18 cm zu verlängern.

"Botticelli" ist der Antriebskopf, welcher mit passender Ketten- oder Zahnriemenschiene ergänzt werden muß

ART. NR.	Beschreibung	SPANNUNG	Torgewicht
R915136 00002	ANTRIEBSKOPF BOTTICELLI	24 V	bis zu 60 kg

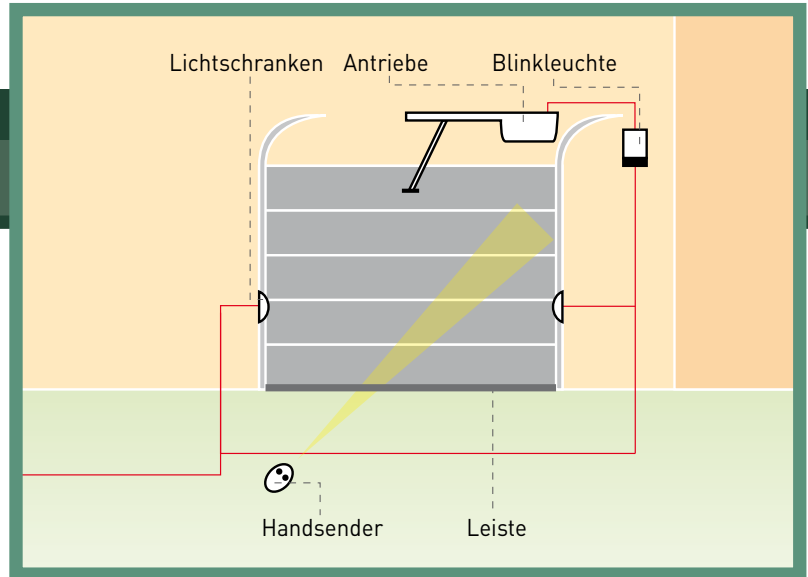
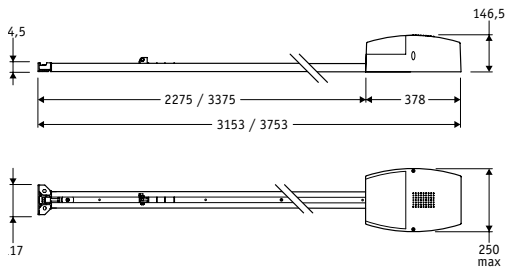
TECHNISCHE DATEN

BOTTICELLI

STEUERUNG	VENERE (eingebaut)
MOTORSPANNUNG	24V = (von der Steuerung)
VERSORGUNGSSPANNUNG	230 V~ ± 10%, 50 Hz einphasig
LEISTUNGS-AUFNAHME	236 W
ZUG- UND DRUCKKRAFT	600 N (~ 60 kg)
ÖFFNUNGS-/SCHLISSDAUER	28 s
QUETSCHSCHUTZ	in die Steuerung eingebauter elektronischer Drehmomentbegrenzer
ENDSCHALTER	elektronisch mit Encoder
NOTENTRIEGELUNG	Entriegelung über Kordel
BETRIEBSZYKLEN	20x in 24 h
BETRIEBSTEMPERATUR	von -15°C bis 60°C
SCHUTZGRAD	IPX0
ANTRIEBSGEWICHT	50 N (~5 kg)
ABMESSUNGEN	siehe Zeichnung



BEISPIELANLAGE



ZUBEHÖR



P115010 00001 - BIN 120 CATENA 2900
 ungeteilte Kettenschiene für BOTTICELLI
 Länge 2900 mm,
 Nutzhub 2400 mm



P115010 00002 - BIN 120 CATENA 3500
 ungeteilte Kettenschiene für BOTTICELLI
 Länge 3500 mm,
 Nutzhub 3000 mm



P115010 00003 - BIN 120 CATENA 2x1450
 2-geteilte Kettenschiene für BOTTICELLI
 Länge 2x 1450 mm
 Nutzhub 2400 mm



P115010 00004 - BIN 120 CATENA 2x1750
 2-geteilte Kettenschiene für BOTTICELLI
 Länge 2x 1750 mm
 Nutzhub 3000 mm.



P115009 00003 - BIN CINGHIA 2900
 ungeteilte Zahnriemenschiene für BOTTICELLI
 Länge 2900 mm
 Nutzhub 2400 mm



P115009 00004 - BIN CINGHIA 3500
 ungeteilte Zahnriemenschiene für BOTTICELLI
 Länge 3500 mm
 Nutzhub 3000 mm



P115009 00007 - BIN CINGHIA 2x1450
 2-geteilte Zahnriemenschiene für BOTTICELLI
 Länge 2x 1450 mm
 Nutzhub 2400 mm



P115009 00008 - BIN CINGHIA 2x1750
 2-geteilte Zahnriemenschiene für BOTTICELLI
 Länge 2x 1750 mm
 Nutzhub 3000 mm



P115005 - SM1
 Externe Notentriegelung zur Befestigung an das bestehende Torschloß.

ACHTUNG: Garagen ohne separaten Eingang benötigen zwingend eine externe Notentriegelung



N733069 - SET/S
 Externe Entriegelung für Sektional- oder Schwingtore mit Füllung bis max 50 mm (inkl. Schließzylinder).

ACHTUNG: Garagen ohne separaten Eingang benötigen zwingend eine externe Notentriegelung

Je nach Nutzhub ergibt sich eine maxiale Torhöhe für Kipp- und Sektionaltore:

Nutzhub: 2400 mm =
 max. Kipptor von 2200 mm
 max. Sektionaltor von 2080 mm

Nutzhub: 3000 mm =
 max. Kipptor von 2800 mm
 max. Sektionaltor von 2680 mm

je + 180 mm bei gedrehtem Antriebskopf